

SOGLIE CHILOMETRICHE ANNUALI E CRITERI DI PREMIALITÀ DI STILI DI GUIDA VIRTUOSI

1. Soglie chilometriche annuali

Categoria veicolo	Combustibile	Classe ambientale (categoria Euro)	Soglia chilometrica annuale [km/anno]
Automobili (cat. M1)	benzina verde	0	1000
Automobili (cat. M1)	benzina verde	1	1000
Automobili (cat. M1)	benzina verde	2	2000
Automobili (cat. M1)	diesel	0	1000
Automobili (cat. M1)	diesel	1	1000
Automobili (cat. M1)	diesel	2	2000
Automobili (cat. M1)	diesel	3	5000
Automobili (cat. M1)	diesel	4	8000
Automobili (cat. M1)	GPL	0	1000
Automobili (cat. M1)	GPL	1	1000
Automobili (cat. M1)	metano	0	1000
Automobili (cat. M1)	metano	1	1000
Motocicli (cat L1÷L6)	benzina verde	0	1000
Motocicli (cat L1÷L6)	benzina verde	1	1000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	benzina verde	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	benzina verde	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	benzina verde	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	diesel	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	diesel	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	diesel	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	diesel	3	6000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	diesel	4	9000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	GPL	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	GPL	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	metano	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)	metano	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t (cat. N2 e N3)	benzina verde	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t (cat. N2 e N3)	diesel	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t (cat. N2 e N3)	diesel	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t (cat. N2 e N3)	diesel	2	3000
Veicoli pesanti > 3.5 t (cat. N2 e N3)	diesel	3	8000
Veicoli pesanti > 3.5 t (cat. N2 e N3)	diesel	4	12000

2. Criteri di premialità di stili di guida virtuosi

Il servizio MOVE IN premia modalità e stili di guida virtuosi, dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo, attribuendo chilometri aggiuntivi alla soglia chilometrica annuale, (cosiddetti: “km bonus”), qualora si verifichino determinate condizioni, con particolare attenzione, in fase di prima applicazione e sperimentazione del servizio in Regione Piemonte, a velocità e accelerazioni del veicolo su strade urbane e in autostrada.

I criteri per la quantificazione dei chilometri aggiuntivi, attribuibili al cliente del servizio MOVE IN in funzione del proprio stile di guida virtuoso, sono stati determinati, in fase di prima applicazione sul territorio piemontese, tenendo conto delle assunzioni fatte dalla Regione Lombardia sulla base di uno studio specifico condotto da ARPA Lombardia; tali criteri potranno essere rideterminati a seguito della sperimentazione sul territorio piemontese, nonché in ragione dell'efficacia degli stessi sull'intero territorio in cui il sistema MOVE IN è operativo.

Conseguentemente, in fase di prima applicazione sul territorio piemontese, per ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2 - che viene sottratto alla soglia di chilometri concessi - è possibile acquisire una frazione di chilometro che verrà aggiunta al saldo complessivo di chilometri ancora disponibili, calcolata come segue:

- 0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- 0,1 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida che non registri accelerazioni superiori a 2 m/s^2 per ogni chilometro percorso in strada urbana.

Ogni giorno, pertanto, il saldo complessivo dei chilometri ancora disponibili, si aggiorna sottraendo quelli percorsi nelle Aree 1 e 2 e aggiungendo i chilometri aggiuntivi eventualmente maturati nelle stesse aree grazie a uno stile di guida virtuoso.